



|                      |                |              |
|----------------------|----------------|--------------|
| <b>FICHA TÉCNICA</b> | <b>CÓDIGO</b>  | <b>TR-03</b> |
|                      | <b>VERSIÓN</b> | <b>002</b>   |

**PRODUCTO** MOTOR 2T JASO FD SINTETICO

**ESTADO** VIGENTE

**CÓDIGO** M2TFDS

**VERSIÓN** 002

**REVISIÓN** 07/08/2020

### DESCRIPCIÓN

Lubricante antihumo diseñado para motores de dos tiempos, elaborado a partir de bases sintéticas de POLYBUT y ésteres para mantener limpio el sistema de escape, con alto poder detergente / dispersante con bajas cenizas, gracias al contenido equilibrado de nitrógeno, calcio y azufre, de disminuir las emisiones peligrosas, reducir el consumo de combustible y transmitir mayor potencia en el arranque.

### APLICACIONES

Producto apto para la lubricación de motocicletas scooters, cortadoras de césped, guadañadoras y cualquier vehículo o sistema con motor de dos tiempos refrigerado por aire que requiera un lubricante con excelente estabilidad térmica, alta exigencia y la clasificación JASO FD.

### PROPIEDADES FÍSICO / QUÍMICAS

| MÉTODO     | UNIDAD   | PROPIEDADES                   | MÍNIMO | MÁXIMO | VALOR |
|------------|----------|-------------------------------|--------|--------|-------|
| ASTM D445  | cSt      | VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 40°C  | -      | 80,0   | 68,8  |
| ASTM D445  | cSt      | VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 100°C | 10,0   | 12,0   | 11,0  |
| ASTM D2270 | -        | ÍNDICE DE VISCOSIDAD          | 130    | -      | 152   |
| ASTM D4052 | KG/L     | DENSIDAD @ 15°C               | -      | -      | 0,857 |
| ASTM D97   | °C       | PUNTO DE FLUIDEZ              | -      | -24,0  | -38   |
| ASTM D92   | °C       | PUNTO DE INFLAMACIÓN          | 70     | -      | 90    |
| ASTM D2896 | MG KOH/G | TBN                           | -      | -      | 1,5   |
| ASTM D95   | % (V/V)  | CONTENIDO DE AGUA             | -      | 0,0    | 0     |

### REFERENCIALES TÉCNICOS, APROBACIONES ESPECIALES, OBSERVACIONES Y RESTRICCIONES

Pruebas realizadas de acuerdo con los parámetros establecidos por la NTC 2218 (Norma Técnica Colombiana sobre lubricantes para motores de dos tiempos a gasolina).

### APROBACIONES OEMS

ISO EGD

API TC

