



<b>FICHA TÉCNICA</b>	<b>CÓDIGO</b>	<b>TR-03</b>
	<b>VERSIÓN</b>	<b>001</b>

**PRODUCTO** MOTOR 4T SAE 10W50 JASO MA-2 API SN SINTETICO

**ESTADO** VIGENTE

**CÓDIGO** FT4T1050SNS

**VERSIÓN** 002

**REVISIÓN** 22/05/2020

### DESCRIPCIÓN

Lubricante diseñado para motores de cuatro tiempos a gasolina, elaborado a partir de una mezcla óptima de bases sintéticas de PAMA (poli alquil metacrilatos), PIB (poliisobutilenos), parafínicas hidrogenadas grupo III completamente saturadas, compuestos sinérgicos anti desgaste de molibdeno y boro y un paquete concentrado de antioxidantes para proveer el más alto rendimiento en un amplio y cambiante rango de revoluciones y temperaturas e incrementar la potencia significativamente.

### APLICACIONES

Producto apto para la lubricación de motores, embragues y cajas de cambio de motocicletas de cuatro tiempos de alto cilindraje destinadas para competición, recorrer largos trayectos y cualquier vehículo con motor a gasolina que requiera un lubricante 100% sintético y que cumpla con los siguientes criterios de clasificación JASO MA-2 API SN.

### PROPIEDADES FÍSICO / QUÍMICAS

MÉTODO	UNIDAD	PROPIEDADES	MÍNIMO	MÁXIMO	VALOR
ASTM D445	cSt	VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 40°C	-	80,0	75,0
ASTM D445	cSt	VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 100°C	9,3	12,5	11,0
ASTM D2270	-	ÍNDICE DE VISCOSIDAD	120,0	-	136
ASTM D4052	KG/L	DENSIDAD @ 15°C	-	-	0,89
ASTM D97	°C	PUNTO DE FLUIDEZ	-	-24,0	-29
ASTM D92	°C	PUNTO DE INFLAMACIÓN	190	-	228
ASTM D130	-	CORROSIÓN EN LÁMINA DE COBRE	1A	2A	1A
ASTM D2896	MG KOH/G	TBN	-	-	8

### REFERENCIALES TÉCNICOS, APROBACIONES ESPECIALES, OBSERVACIONES Y RESTRICCIONES

Pruebas realizadas de acuerdo con los parámetros establecidos por la NTC 1295 (Norma Técnica Colombiana sobre aceites lubricantes para cárter en motores de combustión interna).

