



# ÚNETE A LA REVOLUCIÓN



|                      |                |              |
|----------------------|----------------|--------------|
| <b>FICHA TECNICA</b> | <b>CÓDIGO</b>  | <b>TR-03</b> |
|                      | <b>VERSIÓN</b> | <b>002</b>   |

**PRODUCTO** MOTOR GASOLINA SAE 5W30 API SN/CI4 SINTETICO

**ESTADO** VIGENTE

**CÓDIGO** MG530SNCI4S

**VERSIÓN** 003

**REVISIÓN** 11/12/2020

## DESCRIPCIÓN

Lubricante dual diseñado para motores a gasolina, elaborado a partir de una mezcla de bases sintéticas grupo III totalmente saturadas, poli alquil metacrilatos con alta resistencia al cizallamiento, para evitar la degradación de la viscosidad cinemática, proteger el motor durante el arranque en frío, mejorar la adherencia a las partes metálicas, brindar alta resistencia a la oxidación y neutralizar efectivamente los ácidos generados durante la combustión.

## APLICACIONES

Producto apto para la lubricación de automóviles, camionetas, camiones y cualquier vehículo o sistema con motor a gasolina, gas o diésel que requiera la clasificación dual API SN/CI4.

## PROPIEDADES FÍSICO QUÍMICAS

| MÉTODO     | UNIDAD   | PROPIEDAD                       | MÍNIMO | MÁXIMO | VALOR |
|------------|----------|---------------------------------|--------|--------|-------|
| ASTM D445  | cSt      | VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 40°C    | -      | 65     | 60,5  |
| ASTM D445  | cSt      | VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 100°C   | 9,30   | 12,5   | 10,5  |
| ASTM D2270 | -        | ÍNDICE DE VISCOSIDAD            | 140    | -      | 164   |
| ASTM D4052 | KG/L     | DENSIDAD @ 15°C                 | -      | -      | 0,856 |
| ASTM D97   | °C       | PUNTO DE FLUIDEZ                | -      | -40    | -45   |
| ASTM D92   | °C       | PUNTO DE INFLAMACIÓN            | 190    | -      | 240   |
| ASTM D892  | ML/ML    | FORMACIÓN DE ESPUMA SECUENCIA 1 | -      | 10/0   | 5/0   |
| ASTM D893  | ML/ML    | FORMACIÓN DE ESPUMA SECUENCIA 2 | -      | 50/0   | 20/0  |
| ASTM D894  | ML/ML    | FORMACIÓN DE ESPUMA SECUENCIA 3 | -      | 10/0   | 5/0   |
| ASTM D130  | -        | CORROSIÓN EN LÁMINA DE COBRE    | 1A     | 2A     | 1A    |
| ASTM D2896 | MG KOH/G | TBN                             | -      | -      | 10    |

## REFERENCIALES TÉCNICOS

Pruebas realizadas de acuerdo con los parámetros establecidos por la NTC 1295 (Norma Técnica Colombiana sobre aceites lubricantes para cárter en motores de combustión interna).

## APROBACIONES OEMS

API SN / API SM

ILSAC GF-5 / ILSAC GF-4

FORD WSS-M2C-945A / 946A / 947A

CHRYSLER MS 6395

GM 6094M

GM DEXOS1

